

لومي تسجل ارتفاع في صافي الأرباح بنسبة 31% ليصل إلى 53 مليون ريال سعودي في الربع الثالث من عام 2025 مدفوعة بقوة أداء الأعمال

- ارتفع إجمالي إيرادات لومي في الربع الثالث من عام 2025م بنسبة 3% مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 414 مليون ريال سعودي، بفضل النمو المستمر في قطاعي التأجير طويل الأجل والتأجير قصير الأجل.
- بلغ إجمالي حجم الأسطول بنهاية الربع 34.4 ألف سيارة، مسجلاً زيادة قدرها 3% مقارنةً بالعام الماضي، مدفوعاً بالنمو المستمر في قطاع التأجير طويل الأجل.
- نمت إيرادات التأجير طويل الأجل بنسبة 12% مقارنةً بالعام الماضي في الربع الثالث من عام 2025م، مع ارتفاع متوسط إيرادات التأجير طويل الأجل لكل سيارة بنسبة 8%، مما يعكس الاستفادة الكاملة من العقود الجديدة التي أبرمتها الشركة مؤخراً، إلى جانب الحفاظ على انضباط قوي في سياسات التسعير.
- شهد قطاع التأجير قصير الأجل زيادة في الإيرادات بنسبة 12% مقارنةً بالعام الماضي، مدفوعاً بنمو متوسط إيرادات التأجير قصير الأجل لكل سيارة بنسبة 14%، وذلك بفضل تحسّن مزيج العملاء وفعالية إدارة الأسعار.
- بلغت نسبة الاستخدام في قطاع التأجير قصير الأجل 76.9%، في الربع الثالث من عام 2025م.
- ارتفع إجمالي المصروفات بنسبة 1% مقارنةً بالعام الماضي في الربع الثالث من عام 2025م، ويعزى ذلك إلى موازنة الزيادة في تكاليف الإستهلاك وتكاليف الموظفين نتيجة انخفاض تكلفة السيارات المباعة ومصاريف التسويق والمصاريف الاستثنائية غير المتكررة.
- ارتفعت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين بنسبة 14% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 198 مليون ريال سعودي، بهامش أرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين بنسبة 47.8%، مدفوعة بكفاءة حجم الأعمال وسياسات ضبط التكلفة.
- ارتفع صافي الربح بنسبة 31% مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 53 مليون ريال سعودي، مما يعكس نمو الهامش وانخفاض تكاليف التمويل.
- بلغ إجمالي صافي التدفقات النقدية المعدلة¹ من الأنشطة التشغيلية خلال فترة الأشهر التسعة الأولى من عام 2025م نحو 534 مليون ريال سعودي، بزيادة قدرها 53% مقارنةً بالعام الماضي، مدفوعاً بارتفاع الأرباح التشغيلية وتحسين إدارة رأس المال العامل.

ملاحظة: قد لا تكون الأرقام والنسب المئوية الواردة في هذه الوثيقة دقيقة تماماً بسبب التقريب.

¹ باستثناء صافي الاستثمارات في السيارات.

- بلغت استثمارات السيارات 208 مليون ريال سعودي في الربع الثالث من عام 2025م، ليصل إجمالي الاستثمارات خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م إلى 587 مليون ريال سعودي، مما يعكس استعادة قوية لزخم النمو بعد بداية بطيئة في مطلع العام.

الرياض، 3 نوفمبر 2025م – حققت شركة لومي للتأجير أداءً تشغيليًا وماليًا قويًا ومستدامًا خلال الربع الثالث من عام 2025م، مدفوعًا بالتوسع المستمر في القطاعات الرئيسية واتباع نهج منضبط في إدارة التكاليف. وبلغ إجمالي أسطول السيارات نحو 34.4 ألف سيارة، بزيادة قدرها 3٪ مقارنةً بالعام الماضي، حيث كان التوسع في قطاع التأجير طويل الأجل العامل الرئيسي في تحقيق هذا النمو.

ارتفع إجمالي الإيرادات بنسبة 3٪ مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 414 مليون ريال سعودي في الربع الثالث من عام 2025م، مدفوعًا بالنمو القوي في قطاعي التأجير طويل الأجل والتأجير قصير الأجل. وارتفعت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين بنسبة 14٪ مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 198 مليون ريال سعودي، مع تحسّن هامش الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين ليصل إلى 47.8٪. وارتفع صافي الربح بنسبة 31٪ مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 53 مليون ريال سعودي، مما يعكس استقرار الأداء التشغيلي وانخفاض تكاليف التمويل.

خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م، حققت لومي إيرادات بلغت 1,242 مليون ريال سعودي، بزيادة قدرها 8٪ مقارنةً بالفترة ذاتها من العام السابق. وارتفعت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين بنسبة تزيد عن 12٪ لتصل إلى 583 مليون ريال سعودي، في حين سجل صافي الربح نموًا بنسبة 22٪ مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 160 مليون ريال سعودي. ويعزى هذا الأداء القوي إلى نمو حجم أسطول السيارات، وتحسين سياسات التسعير، وضبط التكاليف.

يعكس أداء لومي خلال الربع الثالث ومنذ بداية العام التنفيذ المستمر لاستراتيجيتها في سوق يشهد نموًا مستمرًا، مع تحقيق توازن في تطوير أسطول السيارات والتركيز على رفع جودة الخدمات المقدمة.

صرّح السيد/ أظفر شكيل، الرئيس التنفيذي لشركة لومي، قائلاً:

تواصل لومي ترسيخ مكانتها باعتبارها مقدم خدمات رائد لحلول التنقل في المملكة العربية السعودية. فقد شهدنا خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م نموًا صحيًا عبر مختلف مجالات أعمالنا، سواء في الإيرادات أو حجم الأسطول أو أعداد العملاء أو معدلات الربحية. ومع تسارع وتيرة تقدم المملكة نحو تحقيق رؤيتها الطموحة رؤية 2030، تستفيد لومي من التحولات الجارية في مجالات البنية التحتية، وزيادة أعداد السياح والزوار، والمشروعات العملاقة التي ستسهم في رسم ملامح مستقبل المملكة للأجيال القادمة. لقد أثمرت استراتيجيتنا الطموحة عن نمو في صافي الأرباح بنسبة 22٪ مقارنةً بالعام الماضي خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م، ونحن مستعدون لمواصلة مسيرة التوسع والنجاح خلال المرحلة المقبلة".

استعراض الأداء المالي والتشغيلي

الأداء التشغيلي

نسبة النمو السنوية	الربع الثالث من عام 2024م	الربع الثالث من عام 2025م	نسبة النمو السنوية	فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2024م	فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م	
%3+	33.5	34.4	%3+	33.5	34.4	إجمالي أسطول السيارات، بالآلاف ²
						قطاع تأجير السيارات قصير الأجل
%0+	10.9	11.0	%0+	10.9	11.0	أسطول السيارات، بالآلاف ³
-4.0 نقطة مئوية	%80.9	%76.9	-1.8 نقطة مئوية	%78.9	%77.1	نسبة التشغيل
%16+	1.1	1.3	%16+	1.1	1.3	متوسط عمر أسطول السيارات، بالسنوات
%14+	42.0	47.8	%24+	39.2	48.8	سعر الإيجار للسيارة ³ ، بالآلاف ريال سعودي
						قطاع تأجير السيارات طويل الأجل
%4+	22.6	23.4	%4+	22.6	23.4	أسطول السيارات، بالآلاف ³
%17+	1.8	2.1	%17+	1.8	2.1	متوسط عمر أسطول السيارات، بالسنوات
%8+	26.6	28.6	%12+	25.2	28.2	إيرادات التأجير طويل الأجل للسيارة ⁴ ، بالآلاف ريال سعودي
						قطاع مبيعات السيارات المستعملة
%21-	2.4	1.9	%5-	6.1	5.8	السيارات المباعة، بالآلاف ⁴
%32+	2.6	3.4	%32+	2.6	3.4	متوسط عمر أسطول السيارات، بالسنوات ³
-3.3 نقطة مئوية	%70.7	%67.4	-3.1 نقطة مئوية	%70.8	%67.7	نسبة استرداد سعر الشراء
%8+	58.5	63.4	%5-	64.6	61.3	الإيرادات لكل سيارة مباعة، بالآلاف ريال سعودي ⁵

² نهاية الفترة.

³ بناء على متوسط عدد السيارات، محسوبة سنوياً للأرقام الربع سنوية.

⁴ على مدى الفترة.

⁵ بناء على متوسط عدد السيارات المباعة، محسوبة سنوياً للأرقام الربع سنوية.

تدير لومي أسطولها من السيارات بشكل ديناميكي، مما يزيد من الإيرادات لكل سيارة ومعدل الاستخدام، وتعمل بنشاط على تحسين عمر الأسطول.

نما إجمالي حجم أسطول لومي بنسبة 3% مقارنةً بالعام الماضي، ليصل إلى 34.4 ألف سيارة في الربع الثالث من عام 2025م، مقارنةً بعدد 33.5 ألف سيارة في الربع الثالث من عام 2024م. ويعزى هذا النمو بصورة أساسية إلى قطاع التأجير طويل الأجل، مما يعكس استمرار نجاح لومي في الفوز بمناقصات كبرى لإدارة وتشغيل أساطيل السيارات. جاءت وتيرة النمو معتدلة نتيجة تأثير الأساس المرتفع الناجم عن عمليات التوسع الكبيرة في الأسطول التي نُفذت خلال الربع الأخير من عام 2023م. وواصلت الشركة التركيز على مزيج متنوع من السيارات لتلبية مجموعة واسعة من احتياجات العملاء، مع تطوير منصاتها الرقمية لتعزيز تجارب التأجير قصير الأجل والمساهمة في أهداف السياحة في المملكة العربية السعودية في إطار رؤية 2030.

حافظ قطاع التأجير قصير الأجل على استقرار نسبي في حجم الأسطول عند 11.0 ألف سيارة، حيث أولت لومي الأولوية لتقديم مستويات خدمة عالية وتعزيز الاعتماد على القنوات الرقمية. انخفض معدل الاستخدام بنسبة 4.0 نقطة مئوية مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 76.9% في الربع الثالث من عام 2025م، مما ساهم في انخفاض قدره 1.8 نقطة مئوية في معدل الاستخدام خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م ليصل إلى 77.1%. وارتفع متوسط سعر الإيجار لكل سيارة بنسبة 14% مقارنةً بالعام الماضي خلال الربع الثالث من عام 2025م ليصل إلى 47.8 ألف ريال سعودي، مدفوعًا بالكفاءات التشغيلية والمزيج المواتي من العملاء الذي تكوّن في عام 2024م. وقد ساهم ذلك أيضًا في رفع متوسط سعر الإيجار بنسبة 24% خلال فترة التسعة أشهر الأولى، ليصل إلى 48.8 ألف ريال سعودي.

أما في قطاع التأجير طويل الأجل، نما حجم أسطول السيارات بنسبة 4% مقارنةً بالعام الماضي، حيث ارتفع من 22.6 ألف سيارة إلى 23.4 ألف سيارة. ارتفع متوسط عمر الأسطول، مما يعكس نضج السيارات المضافة بنهاية عام 2023م. وارتفع متوسط إيرادات التأجير طويل الأجل لكل سيارة بنسبة 8% مقارنةً بالعام الماضي في الربع الثالث من عام 2025م ليصل إلى 28.6 ألف ريال سعودي، مدفوعًا بإكمال عمليات التسليم الرئيسية للعملاء في عام 2024م. وخلال فترة التسعة أشهر الأولى من العام، ارتفعت إيرادات التأجير طويل الأجل لكل سيارة بنسبة 12% لتصل إلى 28.2 ألف ريال سعودي، مدفوعًا بالتسعير الأمثل وتنفيذ العقود عالية القيمة.

في قطاع مبيعات السيارات المستعملة، سجلت أحجام المبيعات انخفاضًا بنسبة 21% مقارنةً بالعام الماضي في الربع الثالث من عام 2025م و5% خلال فترة التسعة أشهر الأولى من العام، حيث بلغ إجمالي السيارات المباعة 5.8 ألف سيارة خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م، مما يعكس استمرار دورة تجديد الأسطول لدى الشركة. وفي الربع الثالث من عام 2025م، استمرت عمليات بيع السيارات الأقدم والأقل من حيث المواصفات ضمن حصة أكبر من المبيعات، حيث ارتفع متوسط عمر السيارات المباعة ليصل إلى 3.4 سنة مقارنةً بنحو 2.6 سنة في العام السابق. وقد ساهم ذلك في انخفاض نسبة استرداد سعر الشراء بمقدار 3,3 نقطة مئوية، ليصل إلى 67.4% في المقابل، تحسّن معدل انخفاض القيمة السوقية مقارنةً بالربع الثالث من عام 2024م، مما يعكس توقيتًا مناسبًا لعمليات البيع وسط استقرار القيم المبقة. وارتفع متوسط الإيرادات لكل سيارة مباعة بنسبة 8% في الربع الثالث من عام 2025م ليصل إلى 63.4 ألف ريال سعودي، مما ساهم في الحد من تراجع متوسط الإيرادات لكل سيارة خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام

2025م إلى 5% مقارنةً بالعام الماضي، التي استفادت من ارتفاع نسبة السيارات عالية القيمة. استمرت ديناميكيات الأداء خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م في عكس ضعف نسبي في أداء النصف الأول من عام 2025م، الذي تأثر بمستوى المقارنة المرتفع في عام 2024م نتيجة الزيادة الكبيرة في نسبة السيارات الفاخرة المباعة آنذاك. تواصل لومي تبني نهج قائم على الانضباط في تدوير أسطول السيارات وإدارة القيمة على امتداد دورة حياة السيارات، مدعومةً بقوة سوق السيارات الثانوية في المملكة العربية السعودية.

بيان الدخل

بالمليون ريال سعودي	فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025	فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2024	نسبة النمو السنوية	الربع الثالث من عام 2025	الربع الثالث من عام 2024	نسبة النمو السنوية
الإيرادات	1,242	1,148	8%+	414	403	3%+
التأجير طويل الأجل	500	410	22%+	168	150	12%+
التأجير قصير الأجل	388	343	13%+	128	114	12%+
مبيعات السيارات المستعملة	354	394	10%-	118	139	15%-
تكلفة الإيرادات	(883)	(823)	7%+	(301)	(287)	5%+
الربح الإجمالي	359	325	10%+	113	116	2%-
المصروفات العمومية والإدارية	(111)	(109)	2%+	(37)	(38)	4%-
مخصصات	(7)	(2)	256%+	(1)	(1)	44%-
حوافز الموظفين	0	(5)	100%-	0	(1)	100%-
الدخل التشغيلي الآخر	12	28	56%-	8	0	غير متوفر
الأرباح قبل الفوائد والضريبة	253	237	7%+	85	76	11%+
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين	583	519	12%+	198	174	14%+
الأرباح المعدلة ⁶ قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين	933	890	5%+	314	308	2%+
إجمالي تكلفة التمويل	(88)	(102)	14%-	(31)	(35)	13%-
الأرباح قبل الزكاة	164	135	22%+	54	41	31%+
نفقات الزكاة	(4)	(4)	7%+	(2)	(1)	25%+
صافي الربح	160	131	22%+	53	40	31%+
هامش الربح الإجمالي	28.9%	28.3%	0.6+ نقطة مئوية	27.4%	28.8%	1.5- نقطة مئوية
هامش الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة	20.43%	20.7%	0.3- نقطة مئوية	20.5%	19.0%	1.5+ نقطة مئوية
هامش الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين	46.9%	45.2%	1.7+ نقطة مئوية	47.8%	43.2%	4.5+ نقطة مئوية
هامش الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين ⁶	75.1%	77.5%	2.4- نقطة مئوية	75.8%	76.5%	0.7- نقطة مئوية
صافي هامش الربح	12.9%	11.4%	1.5+ نقطة مئوية	12.7%	10.0%	2.8+ نقطة مئوية

⁶ الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين = الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين + تكاليف السيارات المبيعة.

سجلت لومي إيرادات إجمالية بلغت 414 مليون ريال سعودي خلال الربع الثالث من عام 2025م، محققة نسبة زيادة بلغت 3% مقارنةً بنحو 403 مليون ريال سعودي في الفترة نفسها من العام السابق. وقد جاء هذا نتيجة الأداء القوي في قطاعي التأجير طويل الأجل والتأجير قصير الأجل. وقد ساهم الزخم الإيجابي المستمر في قطاعات الأعمال الرئيسية في تحقيق ارتفاع في الإيرادات لتصل إلى 1,242 مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م، بزيادة قدرها 8% مقارنةً بالفترة نفسها من العام السابق.

زادت إيرادات قطاع التأجير طويل الأجل خلال الربع الثالث من عام 2025م بنسبة 12% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 168 مليون ريال سعودي، بينما نما قطاع التأجير قصير الأجل بنسبة 12% ليصل إلى 128 مليون ريال سعودي. وسجلت إيرادات مبيعات السيارات المستعملة انخفاضاً بنسبة 15% لتصل إلى 118 مليون ريال سعودي، ويُعزى ذلك في المقام الأول إلى تراجع عدد السيارات المباعة. ومع ذلك، عوّض هذا الانخفاض جزئياً بارتفاع متوسط سعر البيع للوحدة، واستقرار مستويات الاستهلاك، وثبات الطلب في السوق الثانوية.

وزادت تكلفة الإيرادات بنسبة 5% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 301 مليون ريال سعودي، مما يعكس زيادة مصروفات الاستهلاك الناتج عن نمو الأسطول، وارتفاع نفقات الموظفين والصيانة. ونظراً لأن نمو الإيرادات جاء بوتيرة أبطأ قليلاً من ارتفاع التكاليف، فقد انخفض إجمالي الربح بنسبة 2% ليصل إلى 113 مليون ريال سعودي، فيما تراجع هامش الربح الإجمالي بمقدار 1.5 نقطة مئوية ليستقر عند 27.4%. وخلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م، ارتفع إجمالي الربح بنسبة 10% مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 359 مليون ريال سعودي مع تحسن هامش الربح الإجمالي بمقدار 0.6 نقطة مئوية ليصل إلى 28.9%، ويُعزى ذلك إلى الأداء القوي المسجل خلال النصف الأول من عام 2025م.

انخفضت المصروفات العمومية والإدارية في الربع الثالث من عام 2025م بنسبة 4% مقارنةً بالعام الماضي، مما يعكس الاستمرار في إجراءات ضبط التكاليف. جاء الانخفاض مدعوماً بانخفاض المخصصات للذمم المدينة التجارية مقارنةً بالفترة نفسها من العام السابق، ولم تُسجل مصروفات حوافز الموظفين خلال هذا الربع. وبلغ الدخل التشغيلي الآخر نحو 8 مليون ريال سعودي، مدفوعاً بالخصومات التقديرية على السيارات ضمن سياق العمل الاعتيادي.

شهدت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين زيادة بنسبة 14% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 198 مليون ريال سعودي، مع نمو هامش الربح بمقدار 4.5 نقطة مئوية ليصل إلى 47.8%. كذلك نمت الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين (بما في ذلك تكلفة السيارات المباعة) بنسبة 2% لتصل إلى 314 مليون ريال سعودي، بهامش ربح بلغ 75.8%، بانخفاض طفيف قدره 0.7 نقطة مئوية. خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م، تحسنت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين والمعادلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين بنسبة 12% و5% على التوالي مقارنةً بالعام الماضي.

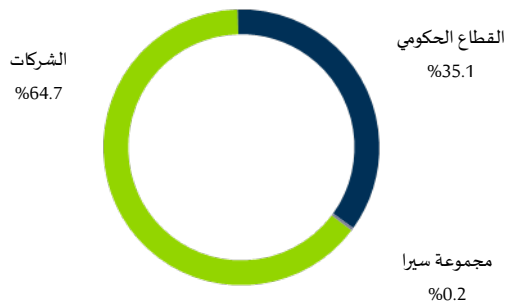
انخفضت تكاليف التمويل بنسبة 13% لتصل إلى 31 مليون ريال سعودي خلال الربع الثالث من عام 2025م، مدعومةً باستمرار سداد الديون وتحسن بيئة أسعار الفائدة. وارتفع صافي الربح بنسبة 31% مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 53 مليون ريال سعودي،

مما ساهم في تحقيق صافي دخل قدره 160 مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م، بزيادة قدرها 22% مقارنةً بالفترة ذاتها من العام السابق.

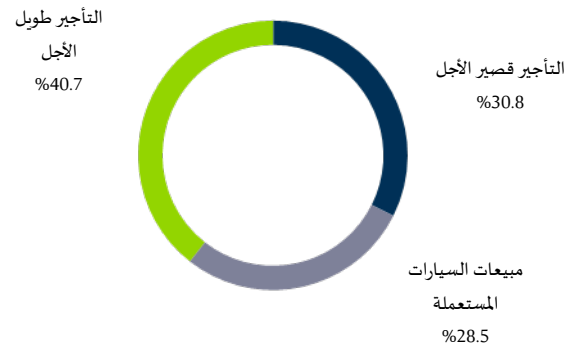
تعكس هذه النتائج استمرار كفاءة التنفيذ التشغيلي والانضباط في إدارة التكاليف، مع الحفاظ في الوقت ذاته على وتيرة استثمار تهدف إلى دعم النمو المستقبلي.

استعراض الإيرادات

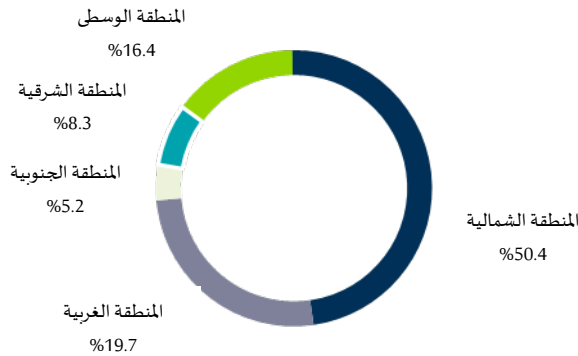
إجمالي إيرادات التأجير طويل الأجل حسب العميل، للربع الثالث من عام 2025م



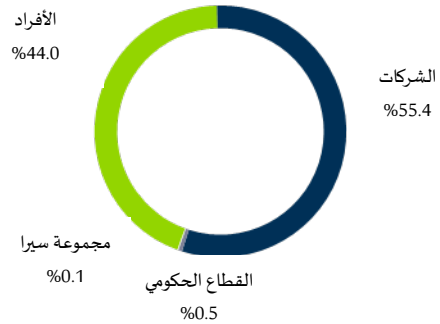
إجمالي الإيرادات حسب قطاع الأعمال، للربع الثالث من عام 2025م



إيرادات التأجير قصير الأجل حسب مناطق المملكة، للربع الثالث من عام 2025م



إيرادات التأجير قصير الأجل حسب العميل، للربع الثالث من عام 2025م



أعلنت شركة لومي خلال الربع الثالث من عام 2025م عن إجمالي إيرادات بلغ 414 مليون ريال سعودي، مما يعكس مساهمة متوازنة من قطاعات أعمالها الثلاثة وقاعدة عملائها الواسعة والمتنوعة.

استحوذ قطاع التأجير طويل الأجل على نسبة 40.7% من إجمالي الإيرادات، مدعومًا بقاعدة عملاء قوية من الشركات ساهمت بنسبة 64.7% من إيرادات التأجير طويل الأجل. ويمثل هذا زيادة إضافية عن إجمالي إيرادات قطاع التأجير طويل الأجل البالغة 39.5% خلال الربع الثاني من عام 2025م، مما يشير إلى الزيادة المستمرة في العقود المبرمة في كل من قطاع الشركات والقطاع الحكومي.

ساهم قطاع التأجير قصير الأجل بنسبة 30.8% من الإيرادات، مدعومًا بتحسين متوسط أسعار الإيجار. شكل عملاء الشركات 55.4% من إيرادات التأجير قصير الأجل، بانخفاض عن 60.3% في الربع الثاني من عام 2025م، بينما بلغت حصة العملاء الأفراد 44.0%، مما يعكس استمرار تنويع قاعدة العملاء والنمو القوي لحركة السياحة في المملكة.

إقليميًا، حافظت المنطقة الشمالية على موقعها كأكثر مساهم في إيرادات قطاع التأجير قصير الأجل بنسبة 50.4%، تليها المنطقتان الغربية والوسطى. ويبرز هذا التوزيع انتشار لومي عبر أبرز المراكز التجارية والسياحية، فيما تسهم تغطيتها في المنطقتين الشرقية والجنوبية في تعزيز حضورها الوطني.

ساهم قطاع مبيعات السيارات المستعملة بنسبة 28.5% من الإيرادات، بارتفاع طفيف عن نسبة 28.1% المسجلة في الربع الثاني من عام 2025م. ويواصل القطاع دعم معدل دوران الأسطول، ويلعب دورًا محوريًا في تعظيم قيمة دورة حياة أسطول سيارات لومي بالكامل.

استعراض التكاليف

بالمليون ريال سعودي	فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م	فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2024م	نسبة النمو السنوية	الربع الثالث من عام 2025م	الربع الثالث من عام 2024م	نسبة النمو السنوية
تكلفة السيارات المباعة	350	371	-6%	116	134	-13%
تكلفة إهلاك السيارات	292	249	+17%	100	86	+16%
المرتبات والمزايا الأخرى	84	64	+31%	28	23	+19%
الإصلاح والصيانة	36	36	-1%	15	11	+31%
التأمين	38	37	+2%	12	13	-2%
تكاليف أخرى	83	65	+27%	30	19	+53%
إجمالي تكاليف الإيرادات	883	823	+7%	301	287	+5%
المصروفات العمومية والإدارية	111	109	+2%	37	38	-4%
مخصصات	7	2	+256%	1	1	-44%
حوافز الموظفين	0	5	-100%	0	1	-100%
الدخل التشغيلي الآخر	(12)	(28)	-56%	(8)	(0)	غير متوفر
إجمالي المصروفات	989	911	+9%	330	327	+1%

شهد الربع الثالث من عام 2025م ارتفاعاً في تكلفة إيرادات لومي بنسبة 5% مقارنةً بالعام الماضي، مما يعكس زيادة النشاط التشغيلي والتوسع المستمر لأسطولها. كذلك ارتفع إهلاك السيارات بما يتماشى مع النمو العام لحجم أسطولها. وارتفعت الرواتب بنسبة 19% مقارنةً بالربع الثالث من عام 2024م، ويعزى ذلك في المقام الأول إلى توظيف موظفين إضافيين مطلوبين للحفاظ على جودة الخدمة مع توسع الأعمال. جاءت الزيادة الكبرى في عدد الموظفين ضمن الوظائف التشغيلية، حيث ارتفع عدد موظفي الدعم بنسبة 27% مقارنةً بالعام الماضي، في حين زاد عدد المشرفين بنسبة 18%. وانخفضت تكلفة السيارات المباعة بنسبة 13%، مدفوعة بانخفاض عمليات بيع السيارات خلال الربع، قابله جزئياً تحسّن في مستويات التسعير في السوق الثانوية.

انخفضت المصروفات العمومية والإدارية بنسبة 4% مقارنةً بالعام الماضي، مدعومة باستمرار سياسات ضبط التكاليف. وعوّضت الزيادة الطفيفة في الرواتب بالكامل تقريباً من خلال انخفاض تكاليف الإعلانات والاشتراكات، إلى جانب وفورات في الإجراءات والخدمات المُسندة إلى أطراف خارجية. كذلك ساهم غياب حوافز الموظفين المرتبطة بحقوق المساهمين التي سُجلت في الربع الثالث من عام 2024م (مكافأة مرتبطة بالطرح العام الأولي دفعها شركة سيرا القابضة)، كما ساهم انخفاض المخصصات للذمم المدينة التجارية وغيرها من الذمم المدينة مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي في تحقيق كفاءة التكاليف الإجمالية. وبلغ الدخل التشغيلي الآخر 8 مليون ريال سعودي، ويعكس ذلك خصماً تقديرياً مرتبطاً بالسيارات تم إقراره خلال الربع، بما يتماشى مع الممارسات التجارية المعتادة.

بلغ إجمالي المصروفات للربع الثالث من عام 2025م ما قيمته 330 مليون ريال سعودي، بزيادة قدرها 1% مقارنةً بالعام الماضي. تُعزى هذه الزيادة إلى نمو حجم الأسطول وتوسّع نطاق العمليات التشغيلية، مع تعويض جزئي من خلال إجراءات أكثر صرامة لضبط التكاليف وغياب البنود الاستثنائية غير المتكررة المسجلة خلال الفترة ذاتها من العام السابق. ونتيجة لذلك، ارتفع الربح التشغيلي للربع بنسبة 11% مقارنةً بالعام الماضي، فيما تحسّن هامش الأرباح قبل الفوائد والضريبة ليصل إلى 20.5%، بزيادة قدرها 1.5 نقطة مئوية.

الميزانية العمومية

بالمليون بالريال السعودي	الربع الثالث من عام 2025 م	الربع الرابع من عام 2024 م	نسبة النمو منذ بداية العام حتى تاريخه
السيارات	2,817	2,860	1%-
الموجودات غير المتداولة الأخرى	140	140	0%-
إجمالي الموجودات غير المتداولة	2,957	3,000	1%-
الذمم المدينة التجارية	402	268	50%+
الموجودات المتداولة الأخرى	87	106	18%-
إجمالي الموجودات المتداولة	488	374	31%+
إجمالي الموجودات	3,445	3,374	2%+
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	1,007	1,076	6%-
الذمم الدائنة التجارية	220	398	45%-
المطلوبات المتداولة الأخرى	846	688	23%+
إجمالي المطلوبات المتداولة	1,066	1,086	2%-
إجمالي المطلوبات	2,073	2,162	4%-
رأس المال	550	550	0%+
الأرباح المبقاة	767	607	26%+
احتياطيات أخرى	56	56	0%+
إجمالي حقوق المساهمين	1,372	1,212	13%+
إجمالي الدين ⁷	1,715	1,610	7%+
النقد وما في حكمه	20	30	33%-
صافي الدين إلى حقوق المساهمين ⁸	1.2x	1.3x	0.1-x
صافي الدين ⁹ / الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين	2.2x	2.2x	-
صافي الدين ⁹ / الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين ⁹	1.4x	1.3x	0.1+x

⁷ إجمالي الديون = القروض طويلة الأجل + النسبة الحالية من القروض طويلة الأجل

⁸ صافي الدين = القروض طويلة الأجل + النسبة الحالية من القروض طويلة الأجل - النقد وما في حكمه

⁹ الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين = الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين + تكاليف السيارات المباعة

بلغ إجمالي أصول لومي 3.445 مليون ريال سعودي في 30 سبتمبر 2025م، بزيادة قدرها 2% مقارنة بنهاية عام 2024م. ويُعزى هذا النمو في المقام الأول إلى ارتفاع الذمم المدينة التجارية بالتزامن مع ارتفاع حجم الإيرادات. وانخفضت القيمة الدفترية للسيارات بنسبة 1% منذ بداية العام حتى تاريخه، لتبلغ 2,817 مليون ريال سعودي.

انخفض إجمالي المطلوبات بنسبة 4% منذ بداية العام حتى تاريخه ليصل إلى 2,073 مليون ريال سعودي. في حين ارتفع إجمالي الديون بنسبة 7% ليصل إلى 1,715 مليون ريال سعودي دعمًا لاستمرار نمو أسطول السيارات، فقد قابل هذا النمو انخفاض في الذمم الدائنة التجارية بنسبة 45% نتيجة انخفاض مشتريات السيارات خلال فترة التسعة أشهر الأولى من العام.

ظل وضع الرافعة المالية لشركة لومي مستقرًا إلى حد كبير. وشهدت نسبة صافي الدين إلى حقوق المساهمين تحسنًا طفيفًا بمقدار 1.2 مرة بنهاية الربع الثالث من عام 2025م. وارتفعت نسبة صافي الدين إلى الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين بشكل طفيف إلى 1.4 مرة، مما يعكس تباطؤ نمو الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين نتيجة انخفاض مبيعات السيارات المستعملة.

بلغ إجمالي النقد وما في حكمه نحو 20 مليون ريال سعودي، بانخفاض بنسبة 33% منذ بداية العام حتى تاريخه.

التدفقات النقدية المعدلة¹⁰

بالمليون ريال سعودي	فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025	فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2024	نسبة النمو السنوية	الربع الثالث من عام 2025 م	الربع الثالث من عام 2024 م	نسبة النمو السنوية
الربح بعد الزكاة	160	131	22+	53	40	31+
التسويات العينية	787	765	3+	264	267	1-
التغييرات في رأس المال العامل	(320)	(444)	28-	(0)	115	غير متوفرة
التدفقات النقدية والأنشطة التشغيلية	627	452	39+	316	422	25-
الزكاة والفائدة ومكافأة نهاية الخدمة	(92)	(104)	11-	(31)	(37)	16-
صافي النقد المعدل ¹¹ والأنشطة التشغيلية	534	349	53+	285	385	26-
صافي الاستثمار في السيارات	(587)	(639)	8-	(208)	(190)	9+
صافي النفقات الرأسمالية (باستثناء السيارات)	(22)	(23)	3-	(8)	(15)	48-
صافي النقد المعدل ¹² ، الأنشطة الاستثمارية	(609)	(662)	8-	(215)	(204)	5+
صافي النقد، الأنشطة التمويلية	65	332	80-	(103)	(148)	30-
صافي التغييرات في النقد وما في حكمه	(10)	(19)	غير متوفرة	(33)	33	غير متوفرة

حققت التدفقات النقدية الصافية لشركة لومي الناتجة عن الأنشطة التشغيلية (باستثناء صافي استثمارات السيارات) ارتفاعاً خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م، لتصل إلى 534 مليون ريال سعودي، بزيادة قدرها 53% مقارنةً بنحو 349 مليون ريال سعودي خلال الفترة ذاتها من العام السابق. ويعزى هذا النمو في المقام الأول إلى تحسّن الربحية وتعزيز كفاءة إدارة رأس المال العامل.

سجل إجمالي التدفقات النقدية الصافية للأنشطة الاستثمارية (بما في ذلك صافي استثمارات السيارات) خلال الفترة 609 مليون ريال سعودي، بانخفاض قدره 8% مقارنةً بالعام الماضي، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى النفقات الرأسمالية الموجهة لشراء السيارات. وعلى الرغم من أن استثمارات السيارات ارتفعت بنسبة 9% مقارنةً بالعام الماضي خلال الربع الثالث من عام 2025م، فإن إجمالي الاستثمارات في السيارات خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م تراجع بنسبة 8% ليصل إلى 587 مليون ريال سعودي. ويُعزى هذا الانخفاض إلى تباطؤ وتيرة الاستثمارات خلال الربع الأول من عام 2025م، عقب الزيادات الكبيرة في حجم الأسطول التي تمت في

¹⁰ في هذا القسم، أُعيد تصنيف مشتريات السيارات من الأنشطة التشغيلية إلى الأنشطة الاستثمارية، وذلك بهدف عكس الطبيعة الفعلية لهذا الإنفاق بشكل أدق. ويُشار إلى أن هذا التعديل يُجرى لأغراض توضيحية فقط، ولا يتماشى مع التصنيف المعتمد في البيانات المالية النظامية للشركة.

¹¹ باستثناء صافي الاستثمارات في السيارات.

¹² بما في ذلك صافي الاستثمارات في السيارات.

أواخر عام 2023م. وعلى الرغم من أن زيادة المشتريات من السيارات خلال الربعين الثاني والثالث من عام 2025م لم يعوّض بالكامل التباطؤ السابق، إلا أن حجم أسطول السيارات لا يزال ضمن نطاق الخطط والافتراضات الاستراتيجية لشركة لومي.

وانخفضت التدفقات النقدية الصافية للأنشطة التمويلية بنسبة 80% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 65 مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2025م، مما يعكس توازنًا بين سداد القروض والقروض الجديدة، بما يتماشى مع استراتيجية لومي لإدارة الديون بكفاءة أكبر.

أنهت لومي الربع الثالث من عام 2025م بسيولة من النقد وما في حكمه بلغت 20 مليون ريال سعودي. وتواصل الشركة تركيزها على تمويل مبادرات النمو مع الحفاظ على سياسة منضبطة لإدارة السيولة.

ندوة الإعلان عن الأرباح

ستنظم الشركة مكالمة الأرباح لمناقشة النتائج المالية للربع الثالث من عام 2025م مع المحللين والمستثمرين يوم الاثنين الموافق 3 نوفمبر 2025، في تمام الساعة 4:00 مساءً بتوقيت الرياض (1:00 مساءً بتوقيت لندن، 5:00 مساءً بتوقيت دبي، 8:00 صباحاً بتوقيت نيويورك).

رابط البث عبر الإنترنت: [Lumi Rental Company 3Q 2025 webcast](https://investors.lumirental.com)

لأي أسئلة أو استفسارات إضافية، يُرجى التواصل مع علاقات المستثمرين.

جهة الاتصال للمستثمرين الشركات

علاقات المستثمرين – شركة لومي للتأجير

investors@lumirental.com

الموقع الإلكتروني لعلاقات المستثمرين

<https://lumirental.com/en/company/IR>

عنوان المقر الرئيسي للشركة

شركة لومي للتأجير

شارع الإمام سعود بن عبدالعزيز بن محمد، حي التعاون

ص.ب. 6477

الرياض 12476

المملكة العربية السعودية

نبذة عن شركة لومي للتأجير

شركة لومي للتأجير (Lumi، رمز تداول: 4262) هي شركة رائدة في مجال التأجير طويل الأجل وقصير الأجل للسيارات ومقرها في الرياض، المملكة العربية السعودية. تتميز الشركة ببنية تحتية تشغيلية قوية وقاعدة موجودات قابلة للتوسع، مما يمكنها من خدمة شريحة واسعة من العملاء سواءً من الشركات أو من الأفراد. إن الميزة التنافسية التي تمتلكها شركة لومي هي أسطولها الهائل والمتنوع من السيارات والمنهجية المبتكرة في خدمة العملاء، مدعومين بالاستثمار الكبير في المنصات الرقمية. بلغ إجمالي حجم أسطول سيارات شركة لومي 34.1 ألف سيارة بنهاية عام 2024م. وسجلت لومي إيرادات بقيمة 1,550 مليون ريال سعودي في عام 2024م (+40% مقارنةً بالعام الماضي)، وأرباح بقيمة 703 مليون ريال سعودي قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين (بهامش ربح 45.3%)، وصافي ربح بقيمة 180 مليون ريال سعودي (بهامش 11.6%).

بيان إخلاء المسؤولية

جميع المعلومات الواردة في هذا الوثيقة مخصصة للاستخدام العام فقط ولم يتم التحقق منها بشكل مستقل، ولا تشكل دعوة أو حث على المشاركة في أي نشاط استثماري، كذلك لا تشكل عرضاً أو دعوة أو توصية بشراء أو الاكتتاب في أي أوراق مالية في المملكة العربية السعودية، أو عرضاً أو دعوة أو توصية فيما يتعلق بشراء أو حيازة أو بيع أي أوراق مالية في شركة لومي للتأجير.

ولا تقدم شركة لومي للتأجير أي ضمان، صريحاً أو ضمناً، ولا ينبغي الاعتماد على أي شخص أو كيان قانوني بشأن المعلومات والآراء الواردة في هذه الوثيقة، أو على نزاهتها أو دقتها أو اكتمالها أو صحتها.

قد تتضمن هذه الوثيقة بيانات تمثل، أو قد تعتبر، "بيانات توقعات مستقبلية" بالنسبة للموقف المالي للشركة، ونتائج عملياتها وأعمالها. والمعلومات عن خطط الشركة، ونواياها، وتوقعاتها، وافتراساتها، وأهدافها ومعتقداتها هي للاستخدام العام فقط ولا تشكل جزءاً من أي دعوة أو حث للمشاركة في أي نشاط استثماري، ولا تشكل عرضاً أو دعوة أو توصية بشراء أو الاكتتاب في أي أوراق مالية في أي ولاية قضائية، أو عرضاً أو دعوة أو توصية فيما يتعلق بشراء أو حيازة أو بيع أي أوراق مالية في شركة لومي للتأجير.